

Broj: 03-02-717/2022  
Sarajevo, 02.06.2022. godine

Primljeno: 02-06-2022			
Org. jed.	Broj	Priloga	Vrijednost
01,02	-02-	1184	/22

**PARLAMENT FEDERACIJE  
BOSNE I HERCEGOVINE**

- Predstavnički dom -  
gosp. Mirsad Zaimović, predsjedavajući

**HITNO**

- Dom naroda -  
gosp. Tomislav Martinović, predsjedavajući

Poštovani,

U skladu sa članom IV.B.3.7.c) (III) Ustava Federacije Bosne i Hercegovine, a u vezi sa odredbama člana 206. Poslovnika Predstavničkog doma Parlamenta Federacije BiH („Službene novine Federacije BiH“, br. 69/07, 2/08 i 26/20) i člana 203. Poslovnika o radu Doma naroda Parlamenta Federacije BiH („Službene novine Federacije BiH“, br. 27/03, 21/09 i 24/20), radi razmatranja i donošenja, dostavljam Vam **PRIJEDLOG ODLUKE O DOPUNI ODLUKE O DONOŠENJU PROSTORNOG PLANA PODRUČJA POSEBNIH OBILJEŽJA OD ZNAČAJA ZA FEDERACIJU BOSNE I HERCEGOVINE, „AUTOCESTA NA KORIDORU Vc“, ZA PERIOD OD 20 GODINA**, koji je utvrdila Vlada Federacije Bosne i Hercegovine na 317. sjednici održanoj 02.06.2022. godine.

Prijedlog odluke se dostavlja na službenim jezicima i pismima Federacije Bosne i Hercegovine u printanoj i elektronskoj formi (CD).

S poštovanjem,



Prilog: kao u tekstu na bosanskom jeziku

Cc: Federalno ministarstvo prostornog uređenja  
gosp. Josip Martić, ministar

**BOSNA I HERCEGOVINA  
FEDERACIJA BOSNE I HERCEGOVINE  
VLADA**

**PRIJEDLOG**

**ODLUKA**  
**o dopuni Odluke o donošenju Prostornog plana područja posebnih  
obilježja od značaja za Federaciju Bosne i Hercegovine,  
„Autocesta na koridoru Vc“, za period od 20 godina**

**Sarajevo, juni 2022. godine**

Na osnovu člana 19. st. (1) i (7) Zakona o prostornom planiranju i korištenju zemljišta na nivou Federacije Bosne i Hercegovine ("Službene novine Federacije BiH", br. 2/06, 72/07, 32/08, 4/10, 13/10, 45/10, 85/21 i 92/21), Parlament Federacije Bosne i Hercegovine na \_\_\_ sjednici Predstavničkog doma održanoj dana \_\_\_\_\_ 2022. godine i na \_\_\_ sjednici Doma naroda održanoj dana \_\_\_\_\_ 2022. godine donosi

## ODLUKU

**o dopuni Odluke o donošenju Prostornog plana područja posebnih obilježja od značaja za Federaciju Bosne i Hercegovine, „Autocesta na koridoru Vc“, za period od 20 godina**

I

U Odluci o donošenju Prostornog plana područja posebnih obilježja od značaja za Federaciju Bosne i Hercegovine „Autocesta na koridoru Vc“ za period od 20 godina ("Službene novine Federacije BiH", broj: 100/17), u tekstualnom dijelu Prostornog plana, odjeljak 4. Odluka o provođenju plana u članu 6. iza stava (1) dodaje se novi stav (2) koji glasi:

**„Konačni obuhvat Prostornog plana se može mijenjati, ako iz objektivnih razloga nije moguća realizacija planiranih ili ako se ukaže potreba za novim putnim objektima kao što su petlje, naplata putarine, odmorišta i dr. i ako njihova realizacija ne zahtjeva promjenu trase autoceste“.**

II

Ova Odluka stupa na snagu narednog dana od dana objavljivanja u "Službenim novinama Federacije BiH".

Predsjedavajući  
Predstavničkog doma  
Parlamenta Federacije BiH

Predsjedavajući  
Doma naroda  
Parlamenta Federacije BiH

## **O B R A Z L O Ž E N J E**

### **Prijedloga odluke o dopuni Odluke o donošenju Prostornog plana područja posebnih obilježja od značaja za Federaciju Bosne i Hercegovine, „Autocesta na koridoru Vc“, za period od 20 godina**

#### **I - ZAKONSKI OSNOV**

Zakonski osnov za donošenje Odluke o dopuni Odluke o donošenju Prostornog plana područja posebnih obilježja od značaja za Federaciju Bosne i Hercegovine, „Autocesta na koridoru Vc“, za period od 20 godina sadržan je u odredbi člana 19. stav (1) i (7) Zakona o prostornom planiranju i korištenju zemljišta na nivou Federacije Bosne i Hercegovine («Službene novine Federacije BiH», br. 2/06, 72/07, 32/08, 4/10, 13/10, 45/10, 85/21 i 92/21) kojima je propisano da prostorni plan područja posebnih obilježja od značaja za Federaciju donosi Parlament Federacije BiH te da se odluka o donošenju tog plana zajedno sa tekstualnim djelom prostornog plana objavljuje u „Službenim novinama Federacije BiH“.

#### **II - RAZLOZI ZA DONOŠENJE**

JP Autoceste Federacije BiH dostavilo je Federalnom ministarstvu prostornog uređenja Elaborat optimizacije pratećih objekata „Autoceste na koridoru Vc“ sa molbom da ovo Ministarstvo pokrene postupak dopune Prostornog plana područja posebnih obilježja od značaja za Federaciju BiH, „Autocesta na koridoru Vc“, odnosno Odluke o provođenju Prostornog plana. Elaborat optimizacije pratećih objekata obrađuje vrstu i obim optimizacije pratećih objekata pri čemu se kao najznačajniji razlozi navode sljedeći:

Prilikom izrade Prostornog plana područja posebnih obilježja od značaja za Federaciju Bosne i Hercegovine „Autocesta na Koridoru Vc“ i njegovog usvajanja 2017. godine definisana je trasa autoceste na Koridoru Vc sa popratnim odmorištima i petljama. U cilju kvalitetnog povezivanja postojeće cestovne mreže sa autocestom na Koridoru Vc, kao i ostvarivanja kvalitetnih interakcijskih veza između centara Prostornim planom, predviđeno je ukupno 23 lokaliteta čvorišta (petlje, inter-regionalna čvorišta) čiji je položaj uslovljen nizom prostornih, tehničkih i drugih elemenata.

U fazi realizacije, odnosno izgradnje Autoceste na koridoru Vc uočen je niz novih okolnosti koje ukazuju na određene nedostatke u planskim rješenjima kao i nemogućnost njihove realizacije sa tehničkog aspekta, a što proizilazi iz slijedećih činjenica:

- Sama izrada i donošenje Prostornog plana trajala je duži vremenski period pri čemu je, izuzimajući amandmane, većina planskih rješenja donijeta u ranoj fazi njegove izrade, uz činjenicu da je određeni dio autoceste bio realizovan i da je kao takav samo unijet u Prostorni plan sa konačnim obuhvatom;
- Nakon donošenja Prostornog plana Autocesta na Koridoru Vc, utvrđen je niz razvojnih planskih dokumenata na nivou kantona, gradova i općina kojima su definisani elementi projekcije prostornog razvoja, koje je potrebno usaglasiti sa elementima iz Prostornog plana „Autocesta na Koridoru Vc“. Planska opredjeljenja iz razvojnih dokumenata nižeg nivoa ukazuju potrebu

formiranja novih čvorišta na autocesti u cilju omogućavanja kvalitetnijeg razvoja područja kroz koje prolazi trasa autoceste i poboljšanja interakcijskih sprega centara svih nivoa;

- U skladu sa novim podacima o stopama rasta saobraćaja PGDS-a na, pojedinim dionicama autoceste i priključnih cesta, nameće se potreba za novim putnim objektima na lokalitetima koji nisu definisani Prostornim planom;

- Prilikom izrade glavnih projekata, odnosno, nakon analize detaljnih postojećih uslova (novi geodetski snimci, geologija, postojeći objekti, i sl.) konstatovano je da prilikom izrade idejnog projekta i Prostornog plana autoceste nisu bili dostupni svi elementi na osnovu kojih se mogu detaljno pozicionirati putni objekti poštujući važeće propise i tehničke standarde za predmetne objekte. Također, prilikom izrade glavnih projekata uočeno je da bi nova rješenja bila tehnički povoljnija, što ukazuje na potrebu optimizacije elemenata iz važećeg Prostornog plana i novih rješenja;

- Projektovanje i izgradnja priključnih cesta na autocestu uslovljeni su položajem definisanih ili izmjenjenih rješenja čvorišta na autocesti, te su neophodna prilagođavanja na dijelu mreže magistralnih i regionalnih cesta, a koja nisu predviđena Prostornim planom, i dr.;

- Optimizacija elemenata autoceste na Koridoru Vc kroz izgradnju potencijalnih novih putnih objekata na potrebnim lokacijama u zoni gravitacije autoceste će rezultirati društveno-ekonomskim i demografskim razvojem naselja u gravitirajućem području, povećavanjem konkurentnosti privrede iz gravitirajućeg područja autoceste, kao i razvoju postojećih i novih privrednih grana, kojima pogoduje dobar saobraćajni sistem.

Analiza koja je izvršena kroz izradu Elaborata optimizacije pokazuje da bi izmjene, u površinskom smislu, bile minorne i da su iste evidentirane na nekoliko tačaka duž trase. Obim izmjena ne daje dovoljno argumenata da se optimizacija putnih objekata radi kroz redovnu proceduru izmjena i dopuna Prostornog plana „Autocesta na Koridoru Vc“. Uzimajući u obzir navedeno, a stvarajući zakonski osnov za realizaciju optimizacije putnih objekata, mogućnost nalazimo u dopuni Odluke o provođenju Prostornog plana „Autocesta na Koridoru Vc“.

### **III - FINANSIJSKA SREDSTVA**

Za donošenje ove Odluke nije potrebno obezbjeđivati posebna finansijska sredstva.